



Waar rijd je met een speed pedelec in het verkeer?

Wat is een speed pedelec?

Er bestaan eigenlijk drie verschillende soorten elektrische fietsen

De eerste soort is de fiets met een elektrische hulpmotor (max. vermogen 250 W) die enkel trapondersteuning biedt. De motor werkt dus enkel bij het trappen en valt uit als je meer dan 25 km/u haalt. Deze fiets wordt in het verkeer gelijkgesteld met een gewone fietsen en wie er mee rijdt, volgt dan ook de regels voor de gewone fietsers.

De tweede soort zijn de gemotoriseerde fietsen waarbij de motor (max. vermogen 1000 W) ook werkt zonder dat er getrapt wordt. Ook met deze fiets dien je de wegcode voor fietsers te volgen maar je moet minstens 16 jaar zijn om er te mogen mee rijden.

Een speed pedelec of een snelle elektrische fiets is een fiets waarbij de motor (max. vermogen 4 Kw) trapondersteuning biedt maar waarmee je een snelheid van 45 km/u kan halen. Daardoor valt deze fiets in de categorie van bromfietsen. Er werd dan ook een nieuwe categorie van bromfietsen in het leven geroepen, de bromfiets klasse P. Je mag je er enkel mee op de openbare weg begeven als je een geldig rijbewijs hebt voor een bromfiets of een ander voertuig (uitgez. rijbewijs G).

Het is verplicht om de speed pedelec in te schrijven bij de Dienst Inschrijvingen Voertuigen en de fiets moet een nummerplaat voeren.

Het dragen van een helm is verplicht, maar men heeft wel de keuze tussen een fietshelm of een bromfietshelm, voorwaarde is wel dat de slapen en het achterhoofd beschermd moeten zijn .

Mogen speed pedelecs op het fietspad rijden of moeten zij op de rijbaan fietsen?

Aangezien de speed pedelec onder de bromfietsen valt, kan je op wegen met een max. toegelaten snelheid van 50 km/u vrij kiezen om op de rijbaan of op het fietspad aangeduid door het verkeersbord D 7 of door wegmarkeringen te rijden.

Op wegen met een max. toegelaten snelheid van meer dan 50 km/u, moet je met de speed pedelec op het fietspad rijden wanneer dit is aangeduid door het verkeersbord D7 of door wegmarkeringen.



verkeersbord D7

Speed pedelecs zijn niet toegelaten op fietspaden, aangeduid met de borden D9 of D10. In dat geval dient men met de speed pedelec op de rijbaan te rijden.







verkeersbord D9



verkeersbord D10

De wegbeheerder kan echter door het plaatsen van speciale onderborden de plaatselijke situatie aanpassen.

Hier vind je nog eens een samenvattende tabel:

<p>Bestuurder van de speed pedelec moet het fietspad verplicht gebruiken:</p>	 D7 of Wegmarkering art. 74 bij meer dan 50 km/u	 D7 + M13	 D7 + M14
<p>Bestuurder van de speed pedelec mag vrij kiezen om al dan niet op het fietspad te rijden:</p>	 D7 of Wegmarkering art. 74 bij 50 km/u of minder		
<p>Bestuurder van de speed pedelec verboden op het fietspad:</p>	 D7 + M15	 D7 + M16	 D10 en D9

Wat met de snelheid?

Hoewel je met een speed pedelec 45 km/u kan rijden, dien je je ook aan de geldende snelheidsbeperkingen te houden. Dit wil zeggen dat je ook met een speed pedelec in zones 30 en in fietsstraten max. 30 km/u mag rijden